

Contenido

Indicador	Periodo	Variación		12_P
		Año corrido / Promedio 12 M		
PIB (I Trimestre de 2017)	1,1%	1,1%		
IPC Mayo de 2017	0,23%	3,23%		
IPP Mayo de 2017	-0,45%	-1,27%		
ICTC Abril de 2017	-0,16%	2,82%		
ICTIP (I Trimestre de 2017)	3,73%	3,73%		
Desempleo Abril de 2017	8,9%	9,2%		
DTF (E.A.) Junio 13 de 2017	5,99%	6,31%		
Dólar TRM Junio 13 de 2017	\$ 2.929	\$ 2.906		
	Mes Actual*	Año Móvil*		
ACPM Mayo de 2017	\$ 7.771	\$ 7.519		
Gasolina Corriente Mayo de 2017	\$ 8.544	\$ 8.022		

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)
*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución últimos 12 periodos

Esta Semana

INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA MODAL Y TRANSPORTE

GESTIÓN Y AVANCES FRENTE AL PARO CÍVICO EN BUENAVENTURA

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[Estado vial](#)

Esta semana...



Los seis acuerdos clave para el futuro de Buenaventura. Junio 6.

Entre los acuerdos se destaca el servicio de agua durante 24 horas con inversiones hasta por \$350.000 millones y proyectado a cumplirse en 2 años; bajo proyecto de ley, se crearía un plan de desarrollo a 10 años, con fondos de patrimonio autónomo; en cuanto a salud, el hospital distrital operara nuevamente a partir de septiembre, y se darán recursos para hacer estudios de una ciudadela universitaria que contaría con inversiones alrededor de los \$183.000 millones; para educación, se garantizara la cobertura, calidad y pertinencia al 100% de la población para lo que se invertirán hasta \$170.000 millones; se propuso construir 7000 unidades, y en general junto a este rubro de vivienda y de infraestructura, se destinaran \$165.000 millones. **El País.**

[Ver más ▶](#)

La inflación en Colombia se desacelera a 0,23%. Junio 5.

El comportamiento de los precios en el rubro de alimentos contribuyo a que la inflación cayera por debajo de lo esperado de 0.30% según Reuters y de la variación que presentó un año atrás en mayo de 2016 de 0.51% ubicándose para mayo de 2017 en 0.23%. En cuanto a la variación corrida, esta se ubica en 3.23%, dato inferior de lo presentado en el mismo periodo hace un año de 4.6%. Finalmente, la variación a 12 meses ha descendido cerca de 3.8 puntos porcentuales al pasar de 8.20% en el periodo pasado a 4.37%. **El Tiempo.**

[Ver más ▶](#)

El agro saca la cara por la economía del país. Junio 6.

Los datos de crecimiento del PIB para el primer Trimestre de 2017 registraron un aumento de 1.1%, inferior al dato del mismo periodo en el 2016 de 2.7%. Este leve crecimiento se vio marcado por los sectores de agricultura (7.7%) y establecimientos financieros (4.4%); mientras que los sectores que presentaron reducciones fueron los de explotación de minas (-9.4%) y construcción (-1.4%). **El Tiempo.**

[Ver más ▶](#)

INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA VIAL Y TRANSPORTE

La inversión en vías 4G y su desarrollo, es uno de los motores en el crecimiento a largo plazo que busca Colombia; mas allá de esta apuesta, también se llevan a cabo programas y proyectos que complementaran la conexión de estos corredores arteriales con centros poblacionales y productivos como lo son las vías terciarias, la navegabilidad fluvial, la aérea y ferroviaria.

Para el periodo comprendido entre 2015 a 2018, se ha centrado la inversión en cinco focos de infraestructura. El principal foco de inversión es el relacionado con la infraestructura Vial por medio de las 4G, que comprende inversiones hasta por los \$19 billones de pesos, donde se calcula la intervención aproximada de 217 Km a doble calzada. En lo correspondiente a la infraestructura vial de redes terciarias, la inversión alcanza los \$3.7 billones, que comprenden 475 Km de pavimento nuevo, 3.100 km de pavimento rehabilitado y 35.590km de conservación entre otras intervenciones. Por otra parte, la infraestructura aeroportuaria en Colombia alcanzará un monto de inversiones cercano a los \$2.8 billones con 84 intervenciones estratégicas y 54 aeropuertos comunitarios. En cuanto a la inversión en el foco fluvial, el monto se acerca al \$1.1 billón de pesos que se atribuyen a 4 cuencas, 3 proyectos en la cuenca amazónica al igual que en la de Orinoco, mientras que 1 proyecto en cada uno en las cuencas de Atrato y Pacífico. Finalmente, para el foco de inversión en infraestructura ferroviaria, destaca el metro de Bogotá, el corredor central y Bogotá – Belencito.

A diferencia del periodo anterior entre 2015 a 2018, las proyecciones de 2015 hasta 2035, muestra una mayor participación en las inversiones de otros focos como la red terciaria. La evolución de las inversiones se muestra en la siguiente tabla:

Tabla 1. Inversión de infraestructura en Colombia a largo plazo

Foco de inversión	2015 - 2018 (billones de pesos)	2015 - 2035 (billones de pesos)
<i>Infraestructura Vial 4G</i>	\$19	\$51
<i>Infraestructura Vial Red Terciaria</i>	\$3,7	\$48
<i>Infraestructura Fluvial</i>	\$1,1	\$8,8
<i>Infraestructura Aeroportuaria</i>	\$2,8	\$16,8
<i>Infraestructura Ferroviaria</i>	\$0,9	\$19
<i>Inversión total</i>	\$27,5	\$143,6

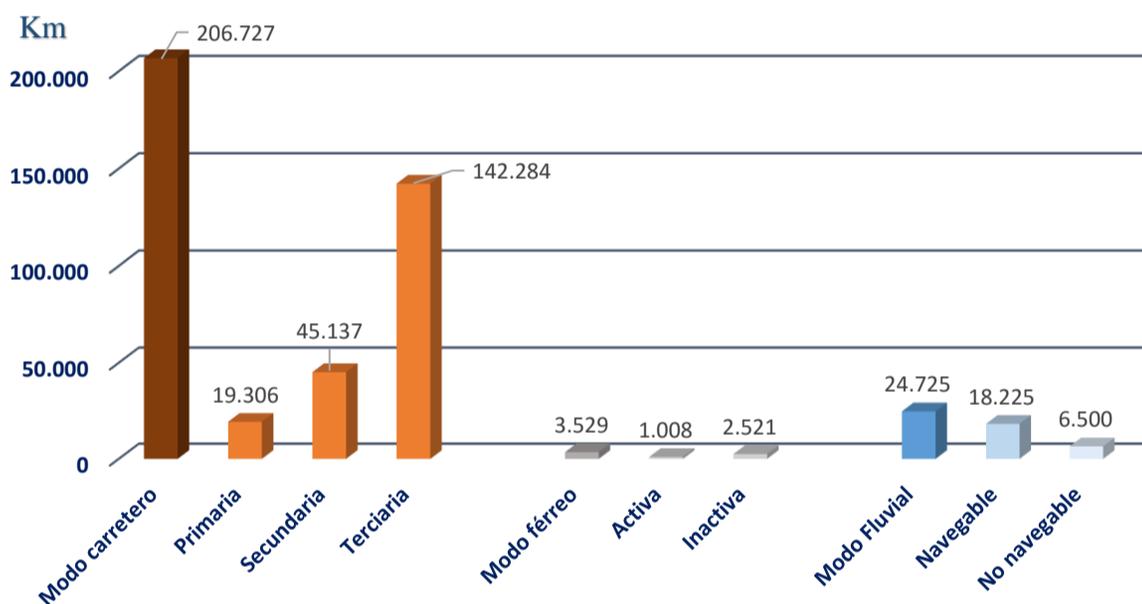
Fuente: DNP

BOLETÍN

INVERSIONES EN TRANSPORTE CARRETERO Y SU USO

La importancia del modo carretero en el sector de transporte radica en el uso y la disponibilidad de Km que este tiene. Para 2015, la inversión total al sector transporte se componía de la siguiente forma: 82% del presupuesto se le asignó al modo carretero, 1.3% al modo férreo, 0.5% al fluvial y el restante 16% fue al rubro de otros. La siguiente gráfica muestra la composición, de igual forma a 2015, de la infraestructura Colombiana en los modos carretero, férreo y fluvial.

Gráfica 1. Infraestructura de transporte en Colombia 2015. Red Vial Nacional, Red Férrea y Longitud Navegable en Km.



Fuente: Ministerio de Transporte

La importancia del transporte de carga por carretera radica en que este moviliza cerca del 86% de la carga total en el país; las líneas férreas que están en operación transportan un 13% de la carga, donde de ese 13% el 99.5% lo compone la movilización de carbón; en cuanto al modo fluvial este participa con un 1%. Estas proporciones son inversas al costo que cada medio de transporte representa como se puede observar en la siguiente tabla.

Tabla 2. Costo de movilización Ton/Km por modo de transporte.

Modo	Ton movilizadas x unidad de transporte	Unidades necesarias para mov. 7200 Ton	Costo (Ton/Km)	Vel. (Km/h)
Fluvial	1200 x barcaza	6 Barcazas	\$144	14
Férreo	35 x vagón	206 Vagones	\$176	25
Carretero	35	206 Camiones	\$216	50

Fuente: Ministerio de Transporte y ANIF.

BOLETÍN

Donde se evidencia que la relación costo/movilización de carga 1 Km es sustancialmente menor en el modo Fluvial, que a su vez es el menos usado. Otro aspecto importante es la función del multimodalismo en el servicio de transporte de carga, donde la Unión Europea logra mover hasta un 60% de su carga de un punto a otro usando varios medios de transporte, interconectándolos; Estados Unidos por el contrario moviliza el 7.7% de su carga de forma multimodal y Colombia el 1.5% de su carga total. De ahí la importancia que las inversiones a largo plazo se concentren en todas las actividades de transporte.

En relación con la tabla 1. Inversión de infraestructura en Colombia a largo plazo, se evidencia como la inversión del modo carretero ha pasado de tener una porción del 69% al 36% para el periodo comprendido entre 2015 a 2035. La siguiente tabla muestra las variaciones a largo plazo que tienen las inversiones según el modo de transporte.

Tabla 3. Participación de inversión en infraestructura por foco, en los periodos 2015 – 2018 y 2015 – 2035, Colombia.

<i>Foco de inversión</i>	<i>Participación de inversión. Periodo 2015 - 2018</i>	<i>Participación de inversión. Periodo 2015 - 2035</i>
<i>Infraestructura Vial 4G</i>	69%	36%
<i>Infraestructura Vial Red Terciaria</i>	13%	33%
<i>Infraestructura Fluvial</i>	4%	6%
<i>Infraestructura Aeroportuaria</i>	10%	12%
<i>Infraestructura Ferroviaria</i>	3%	13%
<i>Inversión Total</i>	27.5 billones	146.3 billones

Fuente: DNP

Lo anterior muestra a grandes rasgos el avance hacia una Colombia con más oportunidades de movilizar la carga, por ejemplo, el modo ferroviario cobra relevancia pasando la participación de inversión de 3% hasta 13%. De igual forma, la infraestructura vial de red terciaria también cobra importancia pasando de una proporción de 13% a 33%; estos aumentos se ven contrastados con una disminución en la inversión de obras 4G que estarían llegando a su culminación para esa época.



BOLETÍN

EL MERCADO DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA Y SUS INTERVENCIONES

El sector de transporte de carga por carretera según REDI del Banco Mundial 2015, está compuesto por 1.386.837 generadores de carga los cuales se rigen bajo el código de comercio impuesto por el mismo Ministerio de Comercio cuando hacen negociaciones con las empresas de Transporte; de estas, existen 3.554 empresas habilitadas por el Ministerio de Transporte y 1.802 registradas en el Registro Nacional de Despachos de Carga. A su vez estas empresas bajo el decreto 2228 de Costo Referencial del Ministerio de Transporte (RNDC/SICETAC), tienen conexión con los propietarios de vehículos y asociaciones gremiales; en este aspecto se tiene información por el mismo estudio, del registro de 267.170 vehículos de carga que transitaron en 2016, donde se tienen en cuenta camiones y tractocamiones; estos deben transitar bajo unas normas técnicas de vehículos y bajo la legislación laboral ordinaria del Ministerio de Trabajo, los propietarios y/o tenedores de vehículos tienen conexión con los conductores.

Bajo el anterior esquema, Colombia busca intervenciones específicas en fallas de Mercado para optimización es aspectos como: Control de Fletes y Parque Automotor.

- **Control de fletes:**

Desde 1997 hasta 2011 se tenía establecido una tabla de fletes, posterior a esto se generaron los precios de referencia bajo la política de libertad vigilada. Bajo este método de eficiencias, se han identificado que empresas privadas con flota privada, reportan fletes de hasta 38% por debajo del valor del SICETAC. De igual forma la intervención en el mercado debería establecerse ante fallas estructurales, manteniendo el SICETAC como mecanismo de referencia para la estimación de costos de transporte.

En lo que respecta a la propiedad del parque automotor de carga, estudios del DNP con base en el RUNT, muestran que los propietarios de 1 vehículo son en su mayoría personas naturales mientras que los propietarios de 2 o más vehículos, son en su mayoría personas jurídicas. De estos vehículos, la mayoría de camiones con un 33% de participación sobre el total, son mayores de 20 años, mientras que para los tractocamiones, la mayoría se encuentra entre 1 a 5 años (17% de la participación del total).

- Parque Automotor:

El tamaño del parque automotor ha presentado variaciones significativas posteriores al Decreto 1131 de 2009 (Póliza) y al Decreto 0486 de 2013 (Uno a Uno), este último conllevó una reducción del parque Automotor. Los registros del DNP muestran que en lo que concierne a los vehículos activos, en el 2012 se registraban 122.370 reduciendo año a año hasta presentar en el 2015 110.812 vehículos; para el 2016, el mercado de vehículos activo volvió a presentar un aumento llegándose a contabilizar 112.124, presentando un aumento porcentual de 1.18%. La vida útil y la edad promedio del parque automotor de Colombia se encuentra en la siguiente tabla, al igual que datos internacionales de los mismos rubros.

Tabla 4. Edad del parque y vida útil del parque Automotor (2014).

<i>País</i>	<i>Edad Promedio (años)</i>	<i>Vida Útil (años)</i>
Colombia	21	No existe normatividad
Brasil	13	No existe normatividad
Chile	11	12
Estados Unidos	5	7
Francia	7	No existe normatividad
México	17	20

Fuente: FASECOLDA - 2014, RUNT, BID.

Donde Colombia es el país en comparación con el resto, con una edad promedio mayor. La composición de la edad del parque automotor en Colombia está distribuida en: 0-5 años (23% del total), 5-10 años (19% del parque automotor de carga) y mayor a 10 años está un 58%.

La influencia que tiene la antigüedad de estos vehículos es significativa en cuanto el consumo de energía del sector transporte representa cerca del 35% del consumo final de energía bajo datos del UPME a 2015; de este 35%, el 87.85% es proporcionado por el modo carretero, seguido en importancia por el modo Aéreo con 9.75%, y el resto está compuesto por modo marítimo, ferroviario y fluvial.

El efecto que tiene el uso de camiones y tractocamiones con edad mayor a 10 años, tiene un promedio de aumento por ejemplo en las emisiones de CO₂ de 38% y de Óxidos de Nitrógeno de hasta 454%.

En cuanto al uso del parque automotor disponible en Colombia; Existen dos fenómenos que son la restricción para vehículos de carga y el uso de los mismos. En cuanto a las restricciones, los días/año, se han venido incrementando pasando de 74 días en 2014 a 89 días en 2016. Por otra parte, la competitividad en el sector de transporte ha reducido el uso de la tercerización llevando a generadores de carga, invertir en procesos

logísticos, como se muestra a continuación la tercerización de procesos ha disminuido.

Tabla 5. Tercerización de procesos logísticos por parte de los generadores, Colombia.

<i>Procesos Logísticos</i>	<i>2008</i>	<i>2015</i>
<i>Transporte y Distribución</i>	91,0%	79,6%
<i>Almacenamiento</i>	37,0%	28,1%
<i>Compras y Manejo de proveedores</i>	4,0%	10,0%
<i>Planeación y reposición de inventarios</i>	4,0%	9,6%

Fuente: DNP y ANDI.

Entre las mejores alternativas para reducir costos y aumentar el uso de la capacidad del parque automotor, están los beneficios que ofrece el sistema de cargue y descargue nocturno en ciudades, el cual permitiría ahorros de hasta 50% pasando de 84 min/día hasta 42 min/noche; de igual forma la velocidad pasaría de ser en promedio 8 Km/h a 17Km/h por la noche; y el ahorro en emisiones de CO alcanzaría hasta reducciones de 42%. De igual forma, vehículos de mayor capacidad o combinados, pueden llegar a reducir la congestión vial en un 46%, reducir las emisiones en hasta 27% y la accidentalidad en un 87% bajo estudios de la OCDE.

- **Sistemas de información:**

Año	Sistema de información	Descripción
2002	RUNT	Registro Único Nacional de Tránsito. Sistema de información que recopila, mantiene y valida información sobre los registros de conductores, automotores, licencias de tránsito, empresas de transporte público, remolques, semirremolques entre otros.
2008	ENL	Estudio realizado en el 2008 que da a conocer el desempeño logístico de empresas colombianas en lo que respecta a competitividad, inversión en infraestructura, ambiente de mercados nacionales y accesibilidad a mercados internacionales entre otros estudios.
2010	ICTC	El Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera, analiza las variaciones de precios en bienes y servicios necesarios, que tienen incidencia en la movilización de carga por carretera en el país.
2011	SICETAC	Bajo este sistema de información, se puede calcular los costos de operación de transporte dependiendo las características de los viajes, tipo de vehículo, de carga, las horas entre cargue y descargue, entre otras características
2012	OTCC	El Observatorio de Transporte de Carga por Carretera funciona como centro de análisis de las acciones relacionadas con la formulación y ejecución de actividades de transporte de carga por carretera. De igual forma pretende identificar asimetrías en el mercado y propone estudios que permitan desarrollar y solucionar estas incidencias.



BOLETÍN

2013	RNDC	Registro Nacional Despacho de Carga por Carretera, como herramienta que recibe, valida y da a conocer las operaciones del modo de carga de transporte terrestre.
2015	2da Encuesta Nacional de Logística	Se analizó el desempeño logístico de las empresas, teniendo en cuenta a los prestadores de servicios logísticos y a usuarios de estos servicios.
2016	ONL	El Observatorio Nacional de Logística; Herramienta que captura, analiza y difunde información sobre la logística de Colombia. Para tal medio, genera indicadores para tomar encuentra en la toma de decisiones en lo referente a políticas públicas e inversiones.

GESTIÓN Y AVANCES FRENTE AL PARO CÍVICO EN BUENAVENTURA

Causas:



Fecha de inicio: 16 de Mayo.

Fecha de finalización: 6 de Junio.

Solicitudes: Declaración de Emergencia Económica, Social y Ecológica por parte del Estado debido a:

- Altos índices de pobreza
- Inequidad Social
- Violencia
- Falta de acceso a servicios públicos
- Desempleo
- Crisis hospitalaria

Pérdidas:

• Puede implicar pérdidas cercanas a los COP\$55.000 millones

TRANSPORTADORES

- COP\$35.000 millones (COP\$24.000 millones en fletes y el resto en consumo de combustible/lucro cesante)
- Aproximadamente 1.000 viajes largos que han dejado de hacer los vehículos diariamente en la ruta Bog – Bun

COMERCIO

- COP-\$100.000 millones, tanto al comercio interior por desabastecimiento como las pérdidas derivadas de los saqueos en Pueblo Nuevo y La Valencia (no incluye datos de las grandes superficies)

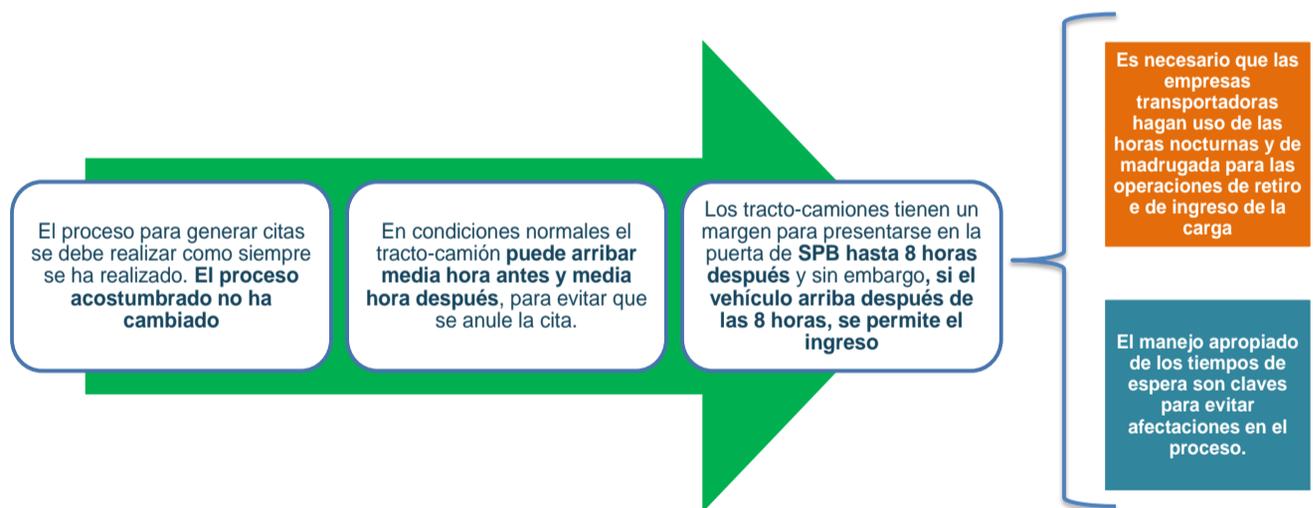
BOLETÍN

LOS COMPROMISOS DE INVERSIÓN PARA EL LEVANTAMIENTO DEL PARO CÍVICO



GESTIÓN PARA LA MOVILIDAD DE LA CARGA EN LOS TERMINALES

Plan de Contingencia (SPB)



La Superintendencia de Puertos y Transporte reportó que entre el 6 y el 12 de junio del presente año se ha movilizado el 70 por ciento de la carga represada en el Puerto de Buenaventura, luego de superar el paro cívico de 21 días que afectó la operación logística en este importante municipio del Pacífico colombiano.

Desde el sector Gobierno, liderado por la Supertransporte, Mintransporte, Secretaría de Tránsito de Buenaventura, FF.MM., Policía de Tránsito y Transporte, con el apoyo de la DIAN y el INVÍAS, se desarrollaron acciones conjuntas para descongestionar las entradas y salidas de la zona portuaria, a través de cierres y retenes coordinados por las autoridades, que permitieron

organizar el tráfico de vehículos de carga dentro y fuera del municipio, con el fin de garantizar un acceso más fluido a todas las instalaciones portuarias.

Como resultado de estas acciones conjuntas, la Superintendencia indicó que durante la última semana –según información reportada por las sociedades que operan en la zona portuaria– se han movido 19.911 vehículos de carga (34% entrando y 66% saliendo), gracias a lo cual se han movilizado 123.814 toneladas de granel y 22.224 de carga general, así como 16.425 TEUs que estaban represados en el Puerto.

El pico más alto de movimiento de carga se registró entre el pasado jueves 8 y sábado 10 de junio, cuando se movilizaron 87.322 toneladas (83% de graneles y 17% de carga general) y 8.661 TEUs, para lo cual se necesitaron 10.971 tracto-camiones. El pasado lunes 12 de junio se movilizaron 26.614 toneladas de carga y 1.918 TEUs.

BOLETÍN

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"

Colombia trabaja para poner en marcha TLC con Israel. Junio 9.

Colombia continúa trabajando para lograr la implementación del Tratado de Libre Comercio con Israel. Por parte de Israel ya están listos los procedimientos y el TLC será posible cuando Colombia finalice sus procesos internos, donde recientemente La Comisión Segunda de la Cámara de Representantes votó favorablemente en tercer debate. El comercio entre los dos países para el primer trimestre del año alcanza los 61.6 millones de dólares. Bajo la firma del acuerdo, habrá beneficios principalmente para el sector agropecuario y agroindustrial donde el acceso de estos productos tendrá reducciones hasta del 97% de los aranceles, mientras que en productos industriales, la reducción será del 99%. **LogiNews** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Continúa el aumento del transporte de carga por el Magdalena. Junio 8.

Para el 31 de mayo de 2017, se ha registrado la movilización de aproximadamente 1.350.749 toneladas por el río Magdalena bajo datos de Cormagdalena en lo que respecta a hidrocarburos y carga seca; un aumento de 93.7% en comparación con los mismos 5 primeros meses del año pasado cuando se transportaron cerca de 697.331 toneladas. Luis Fernando Andrade, director de Cormagdalena, ratificó la meta de movilizar más de 3 millones de toneladas en lo corrido del presente año. **Info-Estructura.** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Visto bueno del Presidente a obras de 4G entre Cundinamarca y Tolima. Junio 8.

La autopista que conectaría al sur del país con la Ruta del Sol, reduciría los tiempos de 3.6 horas a 2.2, a su vez los costos de transporte verían disminuciones de más de 20%. Su inversión se estima en \$1.5 billones y se verían beneficios sustanciales en 3 departamentos y hasta 11 municipios. El presidente dio a conocer que los avances de la obra se encuentran alrededor del 40%. **Info-Estructura.** [Ver más ▶](#)



BOLETÍN

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)
[Info-estructura](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL

-

Junio 13 de 2017

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (23) vías departamentales y municipales con cierres totales y (123) con cierres parciales o pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)